

# VW T4 - Die Motoröl Umfrage

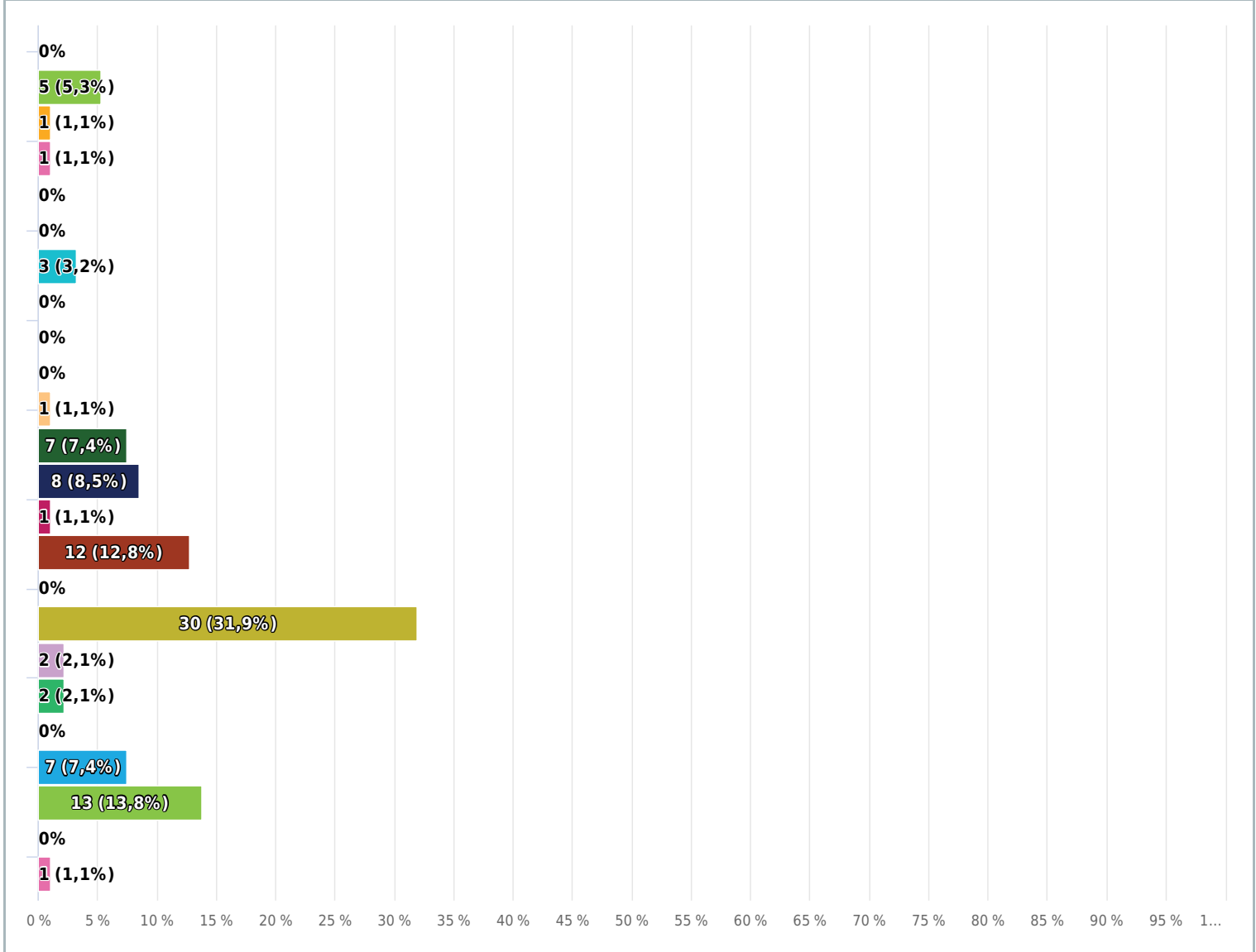
# Ergebnisse

## 1 Welcher Motor ist bei dir verbaut?

Einzelwahl, geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

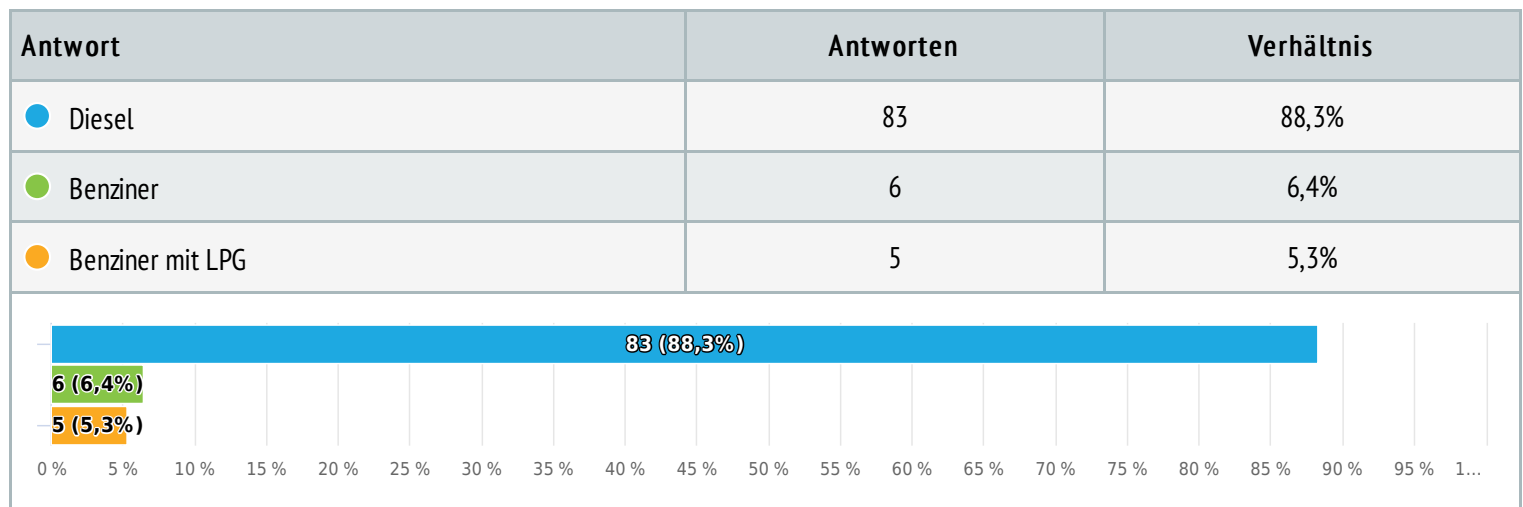
Antwort	Antworten	Verhältnis
● Benzin PD 1,8 l	0	0,0%
● Benzin AAC 2.0 l	5	5,3%
● Benzin AAF 2.5 l	1	1,1%
● Benzin ACU 2.5 l	1	1,1%
● Benzin AEU 2.5 l	0	0,0%
● Benzin AET 2.5 l	0	0,0%
● Benzin APL 2.5 l	3	3,2%
● Benzin AVT 2.5 l	0	0,0%
● Benzin AMV 2.8 l V6	0	0,0%
● Benzin AES 2.8 l VR6	0	0,0%
● Diesel 1X 1.9 D	1	1,1%
● Diesel ABL 1.9 TD	7	7,4%
● Diesel AAB 2.4 D	8	8,5%
● Diesel AJA 2.4 D	1	1,1%
● Diesel AJT 2.5 TDI	12	12,8%
● Diesel AYY 2.5 TDI	0	0,0%
● Diesel ACV 2.5 TDI	30	31,9%
● Diesel AUF 2.5 TDI	2	2,1%
● Diesel AXL 2.5 TDI	2	2,1%
● Diesel AYC 2.5 TDI	0	0,0%
● Diesel AHY 2.5 TDI	7	7,4%

● Diesel AXG 2.5 TDI	13	13,8%
● 3B, AAN, ABY, ADU	0	0,0%
● Weitere	1	1,1%



## 2 Diesel, Benziner oder Benziner mit LPG?

Einzelwahl, geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

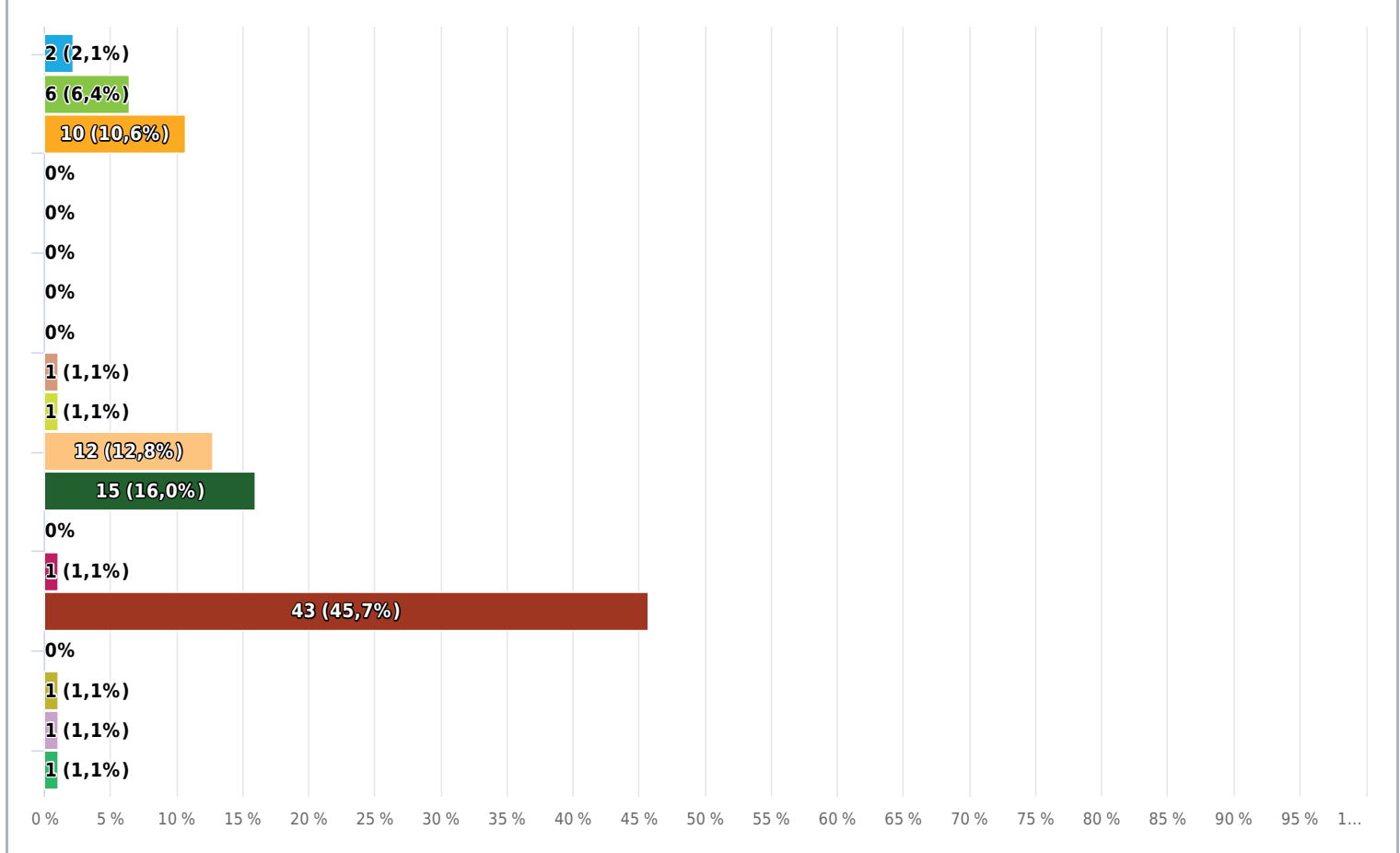


## 3 Welches Motoröl verwendest du?

Einzelwahl, geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

Antwort	Antworten	Verhältnis
<span style="color: blue;">●</span> SAE 0W	2	2,1%
<span style="color: green;">●</span> SAE 5W	6	6,4%
<span style="color: orange;">●</span> SAE 10W	10	10,6%
<span style="color: pink;">●</span> SAE 15W	0	0,0%
<span style="color: red;">●</span> SAE 20W	0	0,0%
<span style="color: purple;">●</span> SAE 30W	0	0,0%
<span style="color: cyan;">●</span> SAE 40W	0	0,0%
<span style="color: red;">●</span> SAE 0W-30	0	0,0%
<span style="color: brown;">●</span> SAE 0W-40	1	1,1%
<span style="color: yellow;">●</span> SAE 0W-50	1	1,1%
<span style="color: orange;">●</span> SAE 5W-30	12	12,8%
<span style="color: green;">●</span> SAE 5W-40	15	16,0%
<span style="color: darkblue;">●</span> SAE 5W-50	0	0,0%
<span style="color: pink;">●</span> SAE 10W-30	1	1,1%

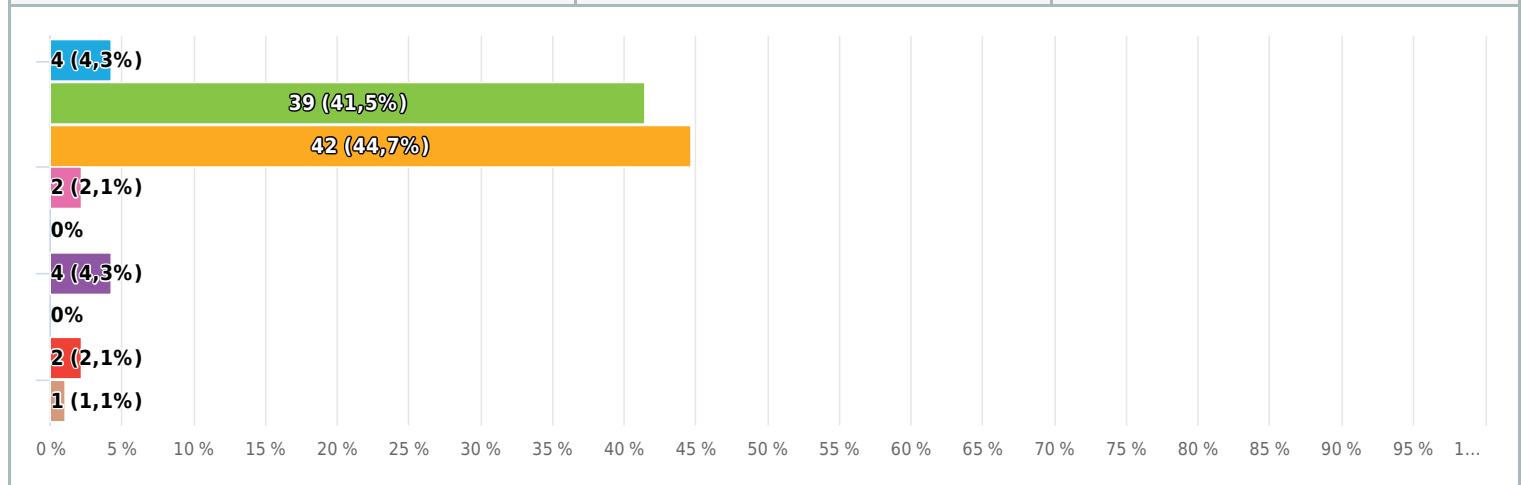
● SAE 10W-40	43	45,7%
● SAE 10W-50	0	0,0%
● SAE 10W-60	1	1,1%
● SAE 15W-30	1	1,1%
● SAE 15W-40	1	1,1%



## 4 Motoröl Wechselintervall in km?

Einzelwahl, geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

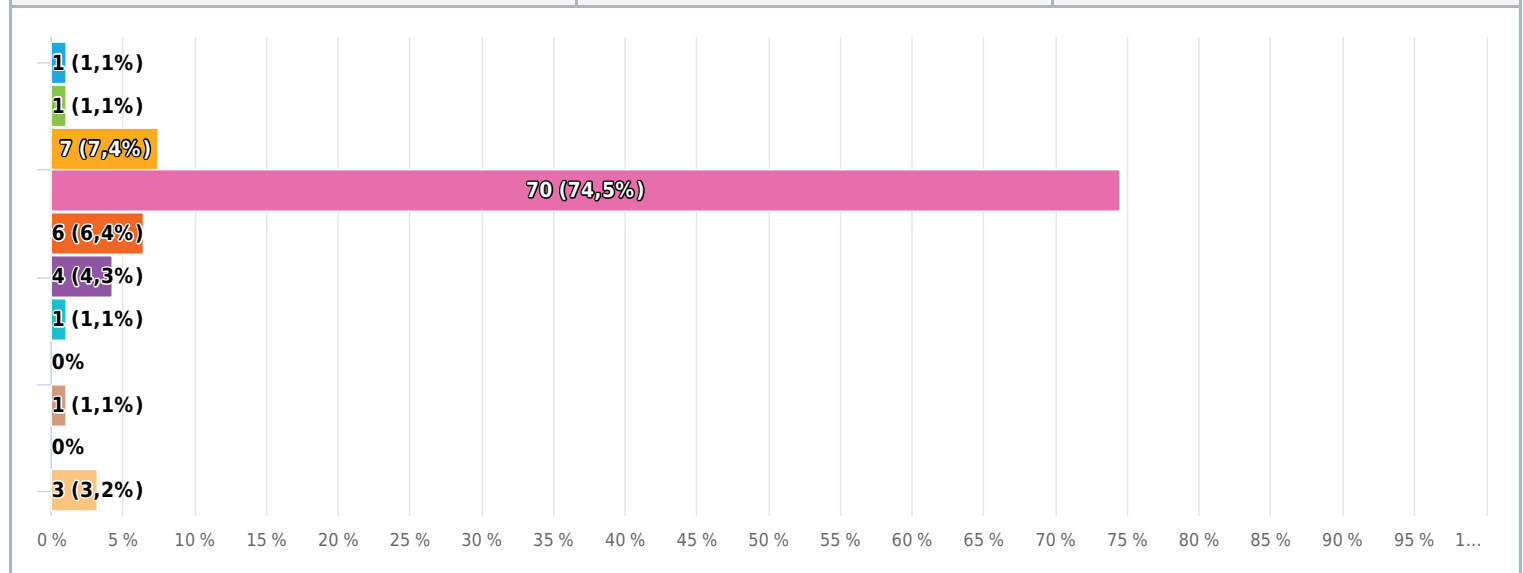
Antwort	Antworten	Verhältnis
5.000	4	4,3%
10.000	39	41,5%
15.000	42	44,7%
20.000	2	2,1%
25.000	0	0,0%
30.000	4	4,3%
35.000	0	0,0%
40.000	2	2,1%
Niemals :-)	1	1,1%



## 5 Motoröl Wechselintervall alle "x" Monate?

Einzelwahl, geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

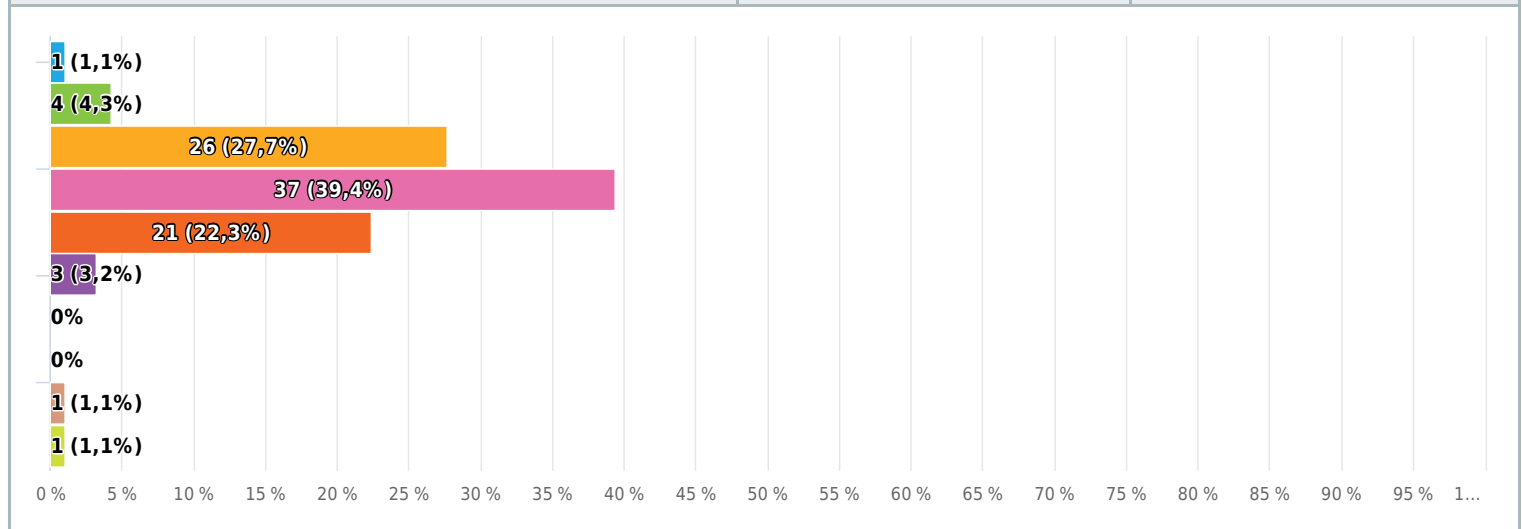
Antwort	Antworten	Verhältnis
1	1	1,1%
3	1	1,1%
6	7	7,4%
12	70	74,5%
18	6	6,4%
24	4	4,3%
36	1	1,1%
48	0	0,0%
60	1	1,1%
72	0	0,0%
Niemals :-)	3	3,2%



## 6 Welchen Kilometerstand hat dein T4 jetzt?

Einzelwahl, geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

Antwort	Antworten	Verhältnis
50.000 - 1000.000	1	1,1%
101.000 - 200.000	4	4,3%
201.000 - 300.000	26	27,7%
301.000 - 400.000	37	39,4%
401.000 - 500.000	21	22,3%
501.000 - 600.000	3	3,2%
601.000 - 700.000	0	0,0%
701.000 - 800.000	0	0,0%
801.000 - 900.000	1	1,1%
901.000 - 1.000.000+	1	1,1%

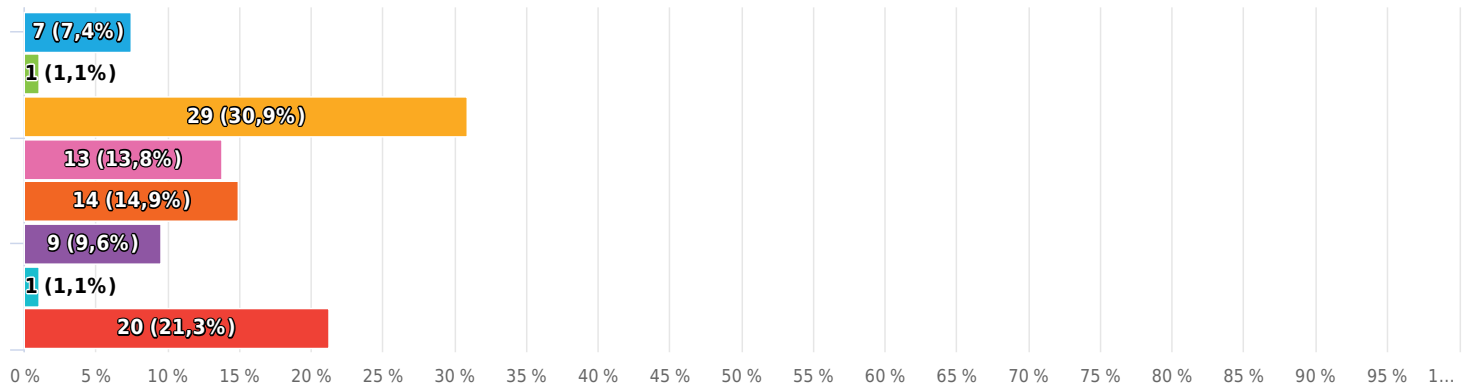




## 7 Wie belastest du dein T4?

Einzelwahl, geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

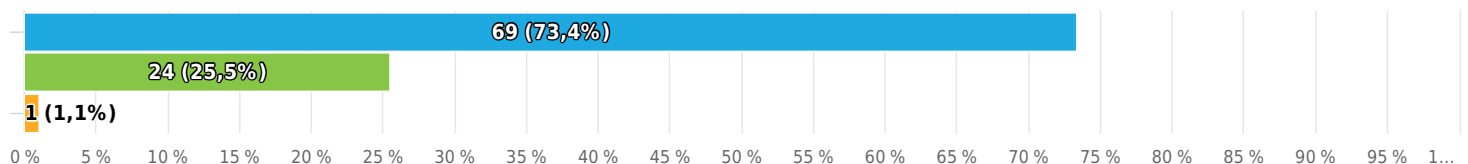
Antwort	Antworten	Verhältnis
<span style="color: blue;">●</span> Für Kurzstrecke ohne Last bis 15 km	7	7,4%
<span style="color: green;">●</span> Für Kurzstrecken unter Last bis 15 km	1	1,1%
<span style="color: orange;">●</span> Für Mittelstrecken ohne Last	29	30,9%
<span style="color: pink;">●</span> Für Mittelstrecken unter Last	13	13,8%
<span style="color: red;">●</span> Für Langstrecken ohne Last	14	14,9%
<span style="color: purple;">●</span> Für Langstrecken mit Last	9	9,6%
<span style="color: cyan;">●</span> Zugpferd	1	1,1%
<span style="color: red;">●</span> Alles was geht	20	21,3%



## 8 Wie oft fährst du dein T4?

Einzelwahl, geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

Antwort	Antworten	Verhältnis
<span style="color: blue;">●</span> Das ganze Jahr über	69	73,4%
<span style="color: green;">●</span> Nur im Frühling, Sommer und Herbst	24	25,5%
<span style="color: orange;">●</span> Nur im Winter	1	1,1%



## 9 Möchtest du noch etwas zu deinen T4 sagen?

Text Frage , geantwortet 94 x, unbeantwortet 0 x

- (66x)
- 
- 
- .
- .
- Bestes Auto
- Er läuft mit der Laufleistung Super Ruhig und Zuverlässig
- Gut
- Gutes Auto.
- Ich fahre Petro Canada Duron UHP 10W40 und Total Quartz 7000 10W40 Diesel.
- Ist ein sehr zuverlässiges Auto wenn es nicht mal zwischendurch kleine bis große zicken macht
- Langer Radstand, 2.8 t, Hochdach
- Läuft
- Läuft ganz gut..Raucht nicht..und ist sparsam..komme 1000 km.
- Laut Hersteller Vorgabe
- Mop
- Motor ist hinüber.. 1L Öl Verbrauch auf 100km
- Nehme das Gleiche Öl vom selben Hersteller (5W30 LL Hersteller nenne ich nicht) für alle meine Autos (2 TDi-Busse ein Kleinwagen-Benzin) ist zwar longlife Öl, wechsele aber immer jedes Frühjahr das Öl.
- nein
- (2x) Nein
- Olivenöl kaltgepresst
- Pobiera olej ok 2 litr na cykl.
- Syncro
- The best ever
- Tu was für die Umwelt, fahre mit dem Bus!
- T4 AXG mit vollkommen ungeöffnetem Motor, erstem Getriebe und erster Kupplung und 438 tkm. Regelmäßige Wartung durch mich und zuvor nach Scheckheft bei VW
- T4 California Freestyle BJ2003
- von 1992 -Jetzt H-Kennzeichen,davor Saisonkennzeichen 4-9 Bus ist rostfrei, da von Oktober bis März in der Garage gestanden

## Anhang: Umfrage

VW T4 - Die Motoröl Umfrage