VW T4 - Die DeltaBus Rost Checkliste www.deltabus.de - letzte Aktualisierung 11.2022

Pos.	Problem	Kontrolliert	Zustand 1-5	Beschreibung der Stelle	Anmerkungen
1	Der T4 Schweller			Im Türbereich rostet, beide Seiten sind nahezu immer betroffen	
2	Verstopfte Drainagen			Im Innenschweller, alle, auf beiden Seiten unten hinten.	
3	Komposter verstopft, beide Seiten			Hinter den Kotflügel	
4	Radhaus			Richtung Trittblech, beide Seiten	
5	Der Komposter,			beide Seiten, versteckt unter Kotflügel	
6	Der Scheibenrahmen der Frontscheibe			Oben und unter der Windschutzscheibe	
7	Längsträger, Y-Träger, Querträger vorn			Querträger vorn neben den Rädern	
8	Motorraum			Batterieablage	
9	Frontträger			Hinter der Stoßstange bzw. rechts und links neben dem Kühler	
10	Wasserkühler			Der Wasserkühler selbst von unten.	
11	Wagenheberaufnahme, Bock, beide Seiten			Gleich hinter den vorderen Rädern unter dem Tritt.	
12	B-Säule, Blechübergang, beide Seiten			Unten Richtung Außenschweller der Türen.	
13	Schiebetür, Schiene			Unten die Führung unter der Trittstufe	
14	C-Säule, Radlauf			Hinten, beide Seiten	
15	Längsträger hinten			Verstärkungsblech bzw. Bananenblech, hinten	
16	Radhaus innen				

Pos.	Problem	Kontrolliert	Zustand 1-5	Beschreibung der Stelle	Anmerkungen
17	Radläufe außen			Oft hat der T4 hier einen Unfall, da man diese nicht im Spiegel sieht. Hier unbedingt mit Lackierter testen.	
18	Radhaus hinten			Durchrostung von innen nach außen, da oft die oberen Gummis für die Hohlraumversiegelung fehlen.	
19	Innenraum			Windschutzscheibenrahmen bzw. Übergang zum Dach. Die Dachpappe zeigt hier oft Feuchtigkeitsstellen bzw. Flecken.	
20	Fehlende Stopfen			Hohlraumstopfen fehlen. Fehlende Stopfen sind oft ein Hinweis auf Reparaturen bzw. auch Rost, der sich im inneren bildet.	
21	Wärmebleche			Das Blech über dem Endtopf ist oft komplett durch. Aber auch die in der Mitte und über den Kat auf der rechten Seite hinter den Schwellen der Beifahrertür kontrollieren.	
22	Schweller rundum			Von hinten kontrollieren.	
23	Lackpickel			Oft an der Schiebetür und der gegenüber liegenden Seite durch Steinschlag verursacht.	
24	Tankdeckel und Tanköffnung			Auch von unten mal hochschauen, dort ist auch oft Rost.	
25	Blechübergang, Klebestelle				
26	Dach				

Pos.	Problem	Kontrolliert	Zustand 1-5	Beschreibung der Stelle	Anmerkungen
27	Dichtungskanten hinten			Oft befindet sich Rost unter der Heckklappendichtung. Diese leicht anheben bzw. auf der Hohe der Rückleuchten und unten am Schloss kontrollieren (ganze Breite).	
28	Heckklappe			Unten in den Scheibenecken und unter dem Griff schauen.	
29	Heckscheibe			Der Scheibenrahmen, unter die Zierdichtung schauen.	
30	Schiebetür Führung				
31	Türen und Schiebetür allgemein			Unbedingt unten die Dränagen kontrollieren, ob frei.	